

**Groupe de production d'eau chaude et d'eau glacée
à absorption direct**

CH-K 40

Caractéristiques :

Groupe à absorption direct couple H₂O/Lib_r à partir de la combustion du gaz naturel.
Production de réfrigérant à double effet. COP 1.0.
Mode refroidissement et chauffage en mode automatique.
Faible bruit, design compact, longue durée de vie et faible consommation électrique.
Fluide moteur (bromure de lithium) chimiquement stable, non inflammable, non toxique, écologiquement inoffensif et respecte la couche d'ozone.



MODELE				CH-K 40
Capacité de refroidissement			kW	141
Capacité de chauffage			kW	115
Eau Glacée et Eau Chaude	Régime eau glacée (E/S)		°C	12.5 / 7.0
	Régime eau chaude (E/S)		°C	50.5 / 55.0
	Pertes de charge Evaporateur		kPa	70.1
	Débit		L/s	6.1
Eau de Refroidissement	Puissance de Réjection		kW	255
	Régime eau de refroidissement (E/S)		°C	29.5 / 35.5
	Pertes de charge Absorbeur / Condenseur		kPa	75.5
	Débit		L/s	10.2
Combustible	Type de combustible			Gaz naturel
	Consommation	Refroidissement	kW	138
		Chauffage	kW	138
Electricité	Type d'alimentation			Courant triphasé 400 VAC 50 Hz tri+neutre
	Consommation	Refroidissement	W	1 800
		Chauffage	W	1 800
	Commande	Refroidissement	W	Max (100%), Mini (70%), Eteint
		Chauffage	W	Max (100%) Allumé, Eteint
Type de	Combustion	Tirage forcé		
	Allumage	Etincelle électrique intermittente		
	Détection de flamme	Redressement de la flamme (électrode de la flamme = ionisation)		
Poids	A vide		kg	1 700
	En fonctionnement		kg	1 970
Couleur métallique argenté type alu-zinc				

CH-K 40

Modèle	Raccordement tuyaux	Remarques
	CH-K30	CH-K40
Entrée eau glacée / chaude	50A	65A
Sortie eau glacée / chaude	50A	65A
Entrée eau de refroidissement	65A	80A
Sortie eau de refroidissement	65A	80A
Entrée carburant	40A	40A

Remarque:
 1. Veuillez laisser un espace minimum pour l'équipement de maintenance: gauche/droite 0,7 m; avant/arrière 1,0 m; au-dessus 1,0 m.
 2. Les entrées de câbles se trouvent des deux côtés (gauche et droit).
 3. Toutes les dimensions sont exprimées en mm.

